

Новое метро России - частное надземное метро

**Проект создания частного надземного метро в городах и
регионах России.**

**Автор и инициатор проекта - Ринат Бичурин.
Санкт-Петербург, Россия.**

**Конечная цель проекта:
создание публичной акционерной компании с
капитализацией свыше 1 триллиона долларов.**



Проблема

Транспортная проблема в городах России.

Дорожные пробки, вредные выбросы в городскую среду и т.д.



Решение

Способ решения транспортной проблемы.

Создание внеуличного массового скоростного пассажирского транспорта - метро.

Реализация решения транспортной проблемы.

Строительство частного надземного метро на эстакаде над дорогами общего пользования.

Надземное метро будет вторым ярусом движения.

Для кардинального снижения шума подвижной состав надземного метро будет на шинном ходу (пример - Париж, Сантьяго и др.города).



Объем рынка

**Строительство частного надземного метро в более 60 городах России.
Общее население городов - свыше 40 миллионов человек.**

**Пассажиров метро - свыше 8 млн. - 12 млн. человек.
Поездок в сутки - свыше 16 млн. - 24 млн.**

**Пассажиропоток в сутки через станции метро (вход-выход) - свыше 32 млн.
- 48 млн.**

Строительство свыше 3 тысяч километров линий частного надземного метро в городах и регионах России.

Ежегодный доход Нового метро России - до 1 триллиона рублей.



Бизнес-модель частного надземного метро

1. Основная часть дохода частного надземного метро (от 50%) - доходы от аренды коммерческих помещений в составе надземных станций.

Арендный доход - плата арендаторов за пассажиропоток (вход-выход) через станции.

Норма коммерческих помещений в составе станций - 10 тысяч кв.метров в расчете на 1 км трассы.

Годовой арендный доход в расчете на 1 км трассы - 180 миллионов рублей.

2. Другая часть дохода - плата за проезд.

Поездок в сутки в расчете на 1 км трассы - 20 тысяч. Доход в сутки - 400 тыс.рублей.

Годовой доход от перевозки пассажиров в расчете на 1 км трассы - 146 миллионов рублей.

Итого, годовой доход частного надземного метро (ЧНМ) в расчете на 1 км трассы - до 300 миллионов рублей (округленно).

Затраты на строительство ЧНМ в расчете на 1 км - 300 миллионов рублей.



Контакты.

**Бичурин Ринат,
автор и инициатор проекта создания
частного надземного метро в городах и
регионах России - "Новое метро России".**

**Санкт-Петербург,
+7-952-356-69-10
E-mail: obmetro@yandex.ru**

**Сайт в интернете:
<http://rosnovmetro.tilda.ws/>**

**Сайт в социальной сети ВК:
<https://vk.com/novmetroros>**

**Петиция с текстом обращения к властям РФ:
<http://www.change.org/ru/petitions/14422102>**

**Ссылка на подробную презентацию:
<https://yadi.sk/i/RH0MKi0UcnABkw>**